

14. září 2026

Nová Scania Dynamic zlepšuje život řidiči a snižuje spotřebu

Zásadní změny na vozidle Scania Dynamic přispívají k nižší spotřebě, zlepšují komfort pro řidiče a přinášejí dynamičtější zážitek z jízdy u všech typů pohonných ústrojí. Scania s nimi pokračuje v postupném vylepšování jak čistě elektrických vozidel, tak i těch vybavených spalovacím motorem.

Klíčové inovace nového vozidla Scania Dynamic:

- Zvýšená efektivita, celková spotřeba je o dvě procenta nižší
- Vnější změny snižují odpor vzduchu, jedná se o digitální zpětná zrcátka, zvětšené boční zábrany, přepracované A-sloupky, nové vnější kliky dveří a přední prodlouženou v souladu s předpisem IVD (Increased Vehicle Dimension) o zvětšených rozměrech vozidel
- Vylepšené prostředí pro řidiče zahrnuje nové materiály v interiéru, nové možnosti osvětlení, inovovaná sedadla a volitelnou polohovatelnou 800 mm širokou postel
- Lepší je také výhled z vozidla, asistenční systémy a každodenní využitelnost. K dispozici jsou inovované světlomety, nové jízdní asistenty, magnetická bezdrátová dobíječka mobilů a sušák na rukavice.

Scania Dynamic představuje významné a komplexní vylepšení kabin řad R a S. Cílem bylo zlepšit podmínky pro řidiče a snížit spotřebu. Novinka byla vyvinutá tak, aby odpovídala aktuálním požadavkům přepravních firem. Jedná se o úsporné a flexibilní vozidlo, které vyhoví celé řadě možných nasazení a nabídne moderní pracovní prostředí zaměřené na řidiče.

„Ve Scanii nebereme naši pozici jako danou. Naše nabídka musí i nadále zůstat prémiová. S příchodem nové Scanie Dynamic zvyšujeme úroveň prostředí pro řidiče a zároveň snižujeme spotřebu. To, co již nyní funguje, je ještě lepší,“ říká Christian Levin, prezident a CEO společnosti Scania a skupiny TRATON.

Scania Dynamic odráží přístup neustálých inovací, kde každý detail přispívá ke zlepšení parametrů vozidla a zážitku z jízdy.

Klíčovou výhodou pro zákazníky je nižší spotřeba, kterou se podařilo snížit přibližně o dvě procenta, samozřejmě v závislosti na specifikaci konkrétního vozidla a jeho použití. Zlepšení se podařilo dosáhnout díky exteriérovým změnám, které snižují odpor vzduchu. Zahrnují digitální zpětná zrcátka, zvětšené boční zábrany, přepracované A-sloupky, nové vnější kliky dveří a přední, která odpovídá předpisu o zvětšených rozměrech vozidla (IVD, Increased Vehicle Dimension).

Efektivita vozidla je relevantní u všech typů pohonných ústrojí. V případě automobilů se spalovacím motorem znamená sníženou spotřebu paliva. U elektrických vozidel pak nižší spotřeba přináší lepší využití elektrické energie, kterou s sebou automobil veze. Pro zákazníky jsou přínosy čistě praktické: nižší provozní náklady, snížené emise a vozidlo, které během svého každodenního nasazení lépe hospodář s energií.



Digitální zpětná zrcátka jsou jednou z nejviditelnějších změn. Zlepšují výhled z vozidla a díky tomu, že snižují odpor vzduchu, zlepšují i spotřebu. Řidičům usnadňují parkování a manévrování ve stísněných prostorech. Obraz z kamer se přenáší na dvojici Full HD displejů na straně řidiče i spolujezdce. Zobrazení se dá podle situace nastavit v několika režimech: standardním, zoomu a širokoúhlém zobrazení. Pro lepší přehled jsou obrazovky navíc vybaveny nastavitelnými svislými referenčními linkami s vyznačenými vzdálenostmi. Čočky kamer jsou umístěny tak, aby se přirozeně nešpinily, a jsou vybavené vyhříváním, aby se nezamrzely a nezanášely ledem a sněhem.

Scania Dynamic klade velký důraz na řidiče. Nové barvy použité v interiéru vozidla dotvářejí prémiový pocit z kabiny. Zároveň se zvýšil podíl recyklovaných materiálů: závěsy tvoří ze 100 % a stropní a boční panely ze 70 %. Velké množství použitého čalounění tudíž efektivně využívá dostupné suroviny. Scania přitom dále pracuje na snížení dopadu na životní prostředí díky rostoucímu podílu recyklovaných materiálů. Nové textilie jsou použity rovněž na posteli, zadní stěně a stropu. Společně s inovovaným čalouněním sedadel přispívají k modernímu a harmoničtějšímu působícímu prostředí v kabině.

Inovovaná sedadla byla vyvinuta v návaznosti na nové legislativní předpisy, které se týkají opěrek hlavy. Zároveň jsou ale ergonomičtější a komfortnější. Polohovatelná 800 mm široká postel umožňuje flexibilní nastavení pro příjemnější odpočinek. Zádová část se dá zvednout až do úhlu 60°.

Vnitřní osvětlení je nově na výběr v několika možných úrovních. Základem je funkční bílé osvětlení, vrcholem pak je úroveň Ambient+. V jejím případě si lze vybrat z mnoha jednolitých barev nebo témat, která mohou simulovat třeba polární záři. Řidič má tak možnost upravit si atmosféru v kabině přesně podle svých představ, od praktického pracovního osvětlení po klidnější relaxační prostředí v době odpočinku.

„Pro řidiče, kteří stráví na cestách hodiny a hodiny, znamenají tato vylepšení jediné. Z kabiny jejich vozidla se stává perfektní prostředí na práci, odpočinek i ‚dobití baterek‘. Odpočinek pro řidiče není jen otázkou většího komfortu, intuitivnější pracovní prostředí znamená i lepší soustředění, menší únavu a vyšší bezpečnost,“ říká Lars Gustafsson, Senior Vice President a Head of Solutions Management ve společnosti Scania.

Významné pro řidiče jsou i inovované světlomety. Šofér s nimi lépe vidí ve tmě díky prodlouženému dosahu dálkových světel, světelný kužel je širší a jasnější. Potkávací světla nabízejí řidiči rovněž lepší světelný komfort. K dispozici je i automatické přepínání dálkových světel, které vždy zajistí optimální osvětlení silnice bez oslnění ostatních účastníků silničního provozu. Pro šoféry to znamená menší stres při jízdě v noci a lepší přehled o tom, co se děje v zatáčkách, když potkávají dopravu v protisměru.

Nové nebo inovované jsou i asistenční systémy, jako například Asistent bezpečného zastavení (Safe Stop Assist), Výstraha bezpečné vzdálenosti (Forward Distance Alert) a varování nebo brzdění před zranitelnými účastníky silničního provozu. Pomáhají řidiči při jízdě a znamenají pro něj také méně stresu při jeho každodenní činnosti.

Adaptivní tempomat reaguje na značky omezující rychlost a zatáčky, a přináší tak plynulejší jízdu. Systém řidiči spíše pomáhá, než aby za něj plně přebíral kontrolu. Náročné situace jsou tak pro něj lépe zvladatelné.

Další změny se zaměřují na drobné, ale významné detaily, které řidič ocení v každodenním provozu. Magnetická bezdrátová dobíječka mobilních telefonů nabízí výkon 15 W a při dobíjení udrží zařízení bezpečně na místě. Navíc umožňuje cirkulaci vzduchu pod ním, aby se tolik nezahřívalo. Držák s věšákem na rukavice ve vnější schránce umožňuje skladování mokřích



a špinavých rukavic mimo vlastní kabinu. Úložný prostor je rovněž ventilovaný, aby rukavice mohly uschnout a kabina zůstala čistá.

Scania Dynamic odpovídá reálnému provozu dopravních firem. Vylepšuje dojem z vozidla i spotřebu paliva u všech nabízených typů pohonných ústrojí. Řidičům pak nabízí pohodlnější, intuitivnější a modernější pracovní prostředí.

„V případě Scanie Dynamic pokračujeme s tím, že vylepšujeme něco, co již funguje. Přinášíme průběžná vylepšení, dynamický design a více se zaměřujeme na řidiče. Scania pomáhá zákazníkům snížit spotřebu, vylepšit svůj každodenní provoz a vybrat to nejvhodnější řešení pro konkrétní zakázku,“ uzavírá Gustafsson.

Kontakt pro média:

Martin Příbyl, PR & PA Manager Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)

Telefon: +420 739 543 056, e-mail: martin.pribyl@scania.com